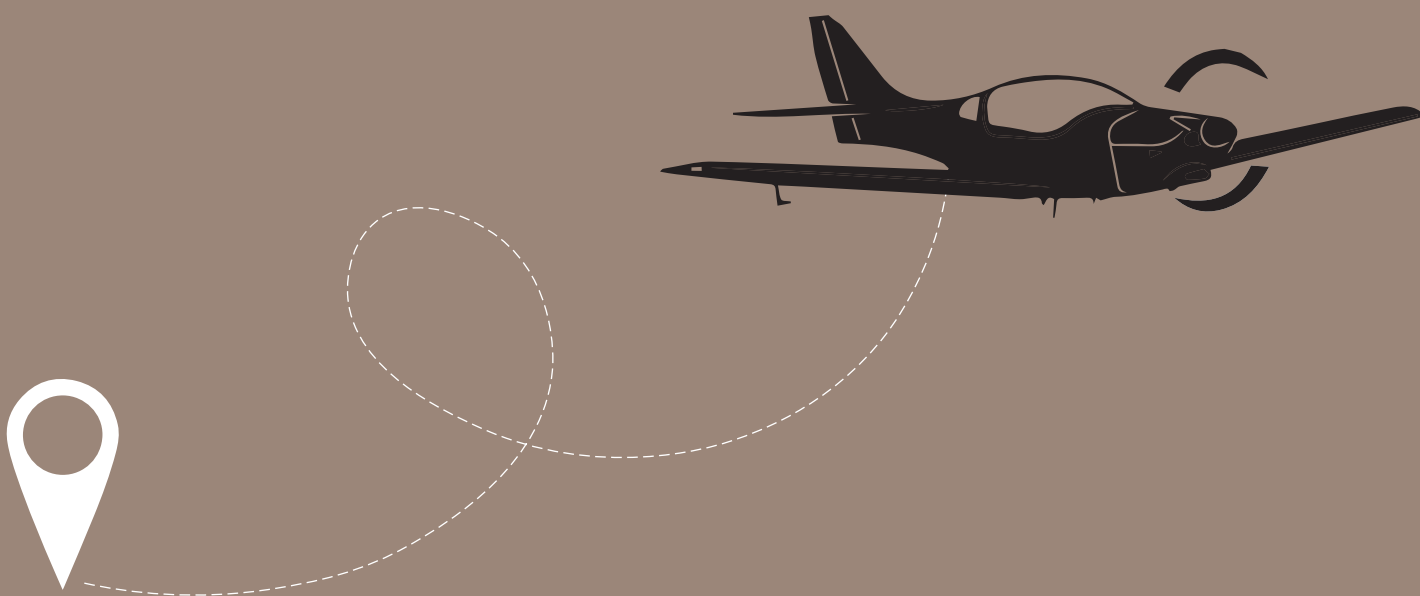


JMB AIRCADEMY *by JMB Aircraft Germany GmbH*

SPORTPILOTEN AUSBILDUNG AUF DER VL3



HIGHLIGHTS

■ *High Performance UL*

Anstelle klassischer Schulungsflugzeuge nutzt unsere Flugschule von Beginn der Ausbildung ein High Performance UL mit moderner Avionik Ausstattung.

■ *Advanced Training*

Zusätzlich zur Sportpilotenausbildung integrieren wir in unser Programm das Fliegen ins Ausland, Verfahren auf internationalen Flughäfen & die Wahrung wichtiger Sicherheitsverfahren und der Funkdisziplin

■ *Individualität*

Unsere erste Frage an dich lautet: worin liegt dein persönliches Ziel? Planst du dich innerhalb Deutschlands zu bewegen oder hast du gar einen Zweitwohnsitz oder Lieblingsreiseziel im europäischen Ausland? Basierend auf deinem individuellen Ziel gestalten wir deinen Ausbildungsplan, sodass du nach der Ausbildung „ready to fly“ bist.



DEIN WEG ZUM HIGHEND UL PILOTEN

Stelle dir folgende Fragen:

Du bist vollen Straßen mit Geschwindigkeitsbegrenzungen auf (Geschäfts-)Reisen überdrüssig?

Du möchtest flexibel zu deinem Zweitwohn- oder Geschäftssitz reisen
- ohne lange Vorausplanung?

Du träumst schon lange vom Fliegen, möchtest aber einen individuell angepassten Zeitablauf bei deiner Ausbildung?

Du möchtest direkt auf einem schnellen, leistungsstarken und modernen Reise-UL geschult werden, da es dich in Zukunft in der Luft begleiten soll?

Dann bist du bei uns genau an der richtigen Adresse!
Die JMB Aircademy ist deutschlandweit die einzige Flugschule, die die VL3 Evolution zur Erlangung der Sport Pilot License einsetzt.

Unser Team aus erfahrenen Fluglehrern und Piloten freut sich darauf, dich auf dem Weg zum Pilotenschein zu begleiten.

DIE AUSBILDUNG

THEORIE

Den Theorieunterricht, bei dem die Grundlagen des Fliegens, des Flugzeuges und begleitende Themen wie Wetter, Navigation und die menschliche Komponente behandelt werden (insgesamt 7 Fächer) gestalten wir so kompakt wie möglich ohne den Intensitätsgrad für eine umfangreiche Schulung aus dem Auge zu verlieren. Ein Großteil der Schulung wird online angeboten, sodass man von überall an der Schulung teilnehmen kann.

EINFÜHRUNG & TRAINING

Was in der Theorie gelehrt wurde, setzen wir praktisch schrittweise um. Ganz zu Beginn der Ausbildung geht es um Vertrautmachen mit dem Flugzeug, das Kennenlernen von Ruderwirkungen sowie Anzeigen. Im nächsten Schritt wird das Augenmerk auf die saubere Durchführung von Flugmanövern gesetzt bis hin zum Starten und Landen.

1. SOLO

Der erste wichtige Meilenstein der praktischen Ausbildung ist die Soloplatzrunde, die gleichfalls die Eintrittskarte für den nächsten wichtigen Ausbildungsschritt ist. Dem ersten Solo geht die theoretische Prüfung voran.

NAVIGATION & STRECKENFLUG

Wer das Starten und Landen unter unterschiedlichen Umständen beherrscht, verlässt das gewohnte Nest der Schulungsumgebung und begibt sich auf die Streckenausbildung. Ab diesem Moment steigern wir effektiv den Intensitätsgrad der Ausbildung und gehen über die geforderten Grenzen hinaus. Wir inkludieren in der Ausbildung Auslandsflüge, ebenso wie das Starten und Landen auf internationalen Flughäfen.

Solostreckenflug & Prüfung

Auch hier gilt: was vorher mit dem Fluglehrer intensiv trainiert wurde, setzt man auch allein um. Dieser Meilenstein befähigt schließlich zur Vorbereitung und Durchführung der praktischen Prüfung und schließlich dem Scheinerhalt.

Weiterführendes Programm

Auch die Zeit zum Erhalt der sogenannten Passagierflugberechtigung wird intensiv genutzt, z.B. um bestimmte fliegerische Ziele noch einmal zu trainieren oder um sich mit stärkeren Motorisierungen vertraut zu machen.

DAS FLUGZEUG

VL3 912

100 PS aus Carbonfaser
mit einer Reisegeschwindigkeit bis
zu 280 km/h.

Topspeed 315 km/h.

Tiefdecker



Moderne Ausstattung

Glascockpit

Elektrische Klappen

Constant Speed Propeller

Anti Kollisionswarnsystem

Innerhalb der Grundausbildung nutzt unsere Flugschule die VL3 mit Rotax 912. Die gerade einmal 100 PS werden vom Flieger aerodynamisch effektiv genutzt ohne zu überfordern. Die Ausstattung und Instrumentierung sind nicht flugschulklassisch, bereiten jedoch perfekt auf das Fliegen mit neuester Technik und Highend UL vor.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN & KONTAKT



FLUGSCHULE

Warum Flugplatz Kamenz (EDCM)?

- a) verhältnismäßig wenig Flugverkehr
- b) Unterschiedliche Flugplätze mit unterschiedlichem Anspruchslevel in unmittelbarer Nähe
- c) Nähe zum Flughafen Dresden
- d) Nähe zur tschechischen und polnischen Landesgrenze (Fliegen im Ausland)

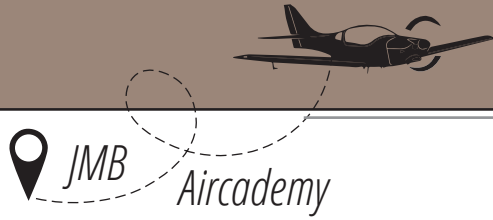
ADRESSE & KONTAKT

Flugplatz Kamenz
Macherstraße 162c
01917 Kamenz

Lisa Zosel
+49 1621974429
lz@jmbaircraft.de

www.jmbaircraft.de/Flugschule

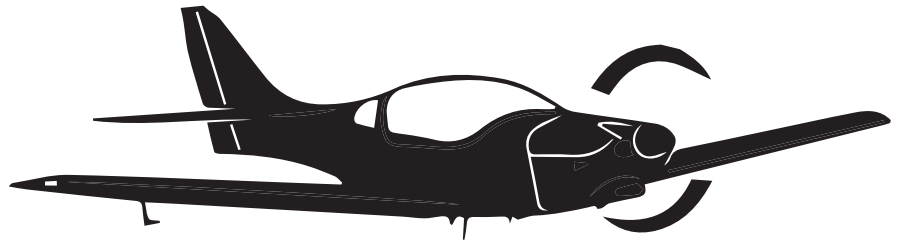
ANGEBOTS- UND INHALTSÜBERSICHT



Unser Angebot

Wir bieten:

- Sportpilotenlizenzausbildung auf einem der attraktivsten High Performance UL
- Weiterführende Ausbildung auf der eigenen VL3 Evolution
- Integration von Auslandsflugerfahrung
- Integration von Verfahren auf internationalen Flughäfen
- Individuelles und flexibles Ausbildungsprogramm
- Einzelunterricht
- Theorie Kompaktkurs
- Pinch Hitter Kurs
- Safety Training & Weiterbildung
- Transition Training
- Erfahrene Fluglehrer



Inhalte Basispaket

Beinhaltet:

- Ausbildung auf einer VL3 912 ULS (35 Flugstunden) inkl. EFIS Ausbildung
- Fluglehrer (35 Flugstunden)
- Komplettes Antragsverfahren
- Unterlagen Theorie inkl. Online Lernmodul
- Theoriekurs (Kompaktkurs als Gruppenunterricht, teilweise online)
- Grundausrüstung Theorie
- Bei Kauf einer VL3 beinhaltet das Paket weitere 3 Tage intensives Transition Training
- Transition Training auf Einziehfahrwerk
- Intensives Training Funkdisziplin

Weitere Inhalte

- Einzeltheorieunterricht
- Verlängerung der Ausbildung
- BZF II und BZF I
- Langstreckenausbildungsflüge (300 km +) inkl. Aufgabe von Flugplänen
- Transition Training auf performance stärkere Motoren (bis 160PS)
- Pinch Hitter Kurs